



► Az utastérben akár tíz ember is elfér: hárman-hárman az első két ülésorban, míg négyen a hátsó padokon.



► A háromküllős kormány a traktorok volánját idézi. Nem véletlen, hiszen elsősorban farmereknek készült.



► A műszerfal is prózaian egyszerű, de mindent mutat, amit kell



► Motorja egyszerű, strapabíró és rendkívül igénytelen

szonylag reális képet ad az autó állapotáról.

## Summa

A cikkeink végén megjelenő summa rész jellemzően a szubjektív tapasztalatokat próbálja átkonvertálni valamilyen ma mértékadó objektív véleményé. Ennél az autónál azonban nincs szükség semmilyen magyarázatra, hiszen úgy jó, ahogy van. **Az autópipar egyik ikonjához méltóan salangoktól mentesen puritán egyszerűséggel teszi a dolgát még negyven év után is.** Mindemellett ezt a mai utakon oly kevésbé tapasztalt, bájos extravaganciával teszi, melynek hatása a sávtársak előzékenységében kézzelfogható élménnyé is válik



a napi forgatagban. És így idomul tulajdonképpen a városi dzsungelben történő haladás képzeletbeli szafarivá.

Jóllehet Land Roverünk nem vettekdedhet a prémium kategória „úrtechnológiájával”, de cserébe megkapjuk az autózás felhőt-

len élményét. Egy olyan technikát, amit a lehető leglogikusabban szereltek össze, és aminek köszönhetően megengedhetjük magunknak, hogy kiautózzunk vele a világból is (kilométer-megkötés nélkül), és természetesen anélkül is, hogy egy életre meg-

tanulnák, hogy mi az komputerdokkoló, ami nélkül ma már autó nem létezhet.

**Ritkán adatik meg az elragadtatás, de ez most osztatlan örömmel vállalható, és remélem, egy kicsit fertőző is, s ennek hatására számosan elkezdene kuta-kodni majd a világháló erre szakosodott zugaiban.** De aki nem akar szöszölni, csak megkaparintani az érzést, ami ezzel az autóval mindenképpen együtt jár, az a kész portékákból válasszon, így akár a cikkünkben bemutatott „Serie III 109-es” is bárki számára kézzelfogható közelségbe kerülhet, ha szakítani akar a hétköznapi sáttal. A Land Rover-ézésről még részletesebb információt a Sandlander veterán tagozata ad a sandlander.com-on.