



BELGA KÜLÖNÍTMÉNY

CLASSIC ROVATUNKBAN RENDRE FELBUKKANAK A LAND ROVER SERIE TÍPUSOK GYÖNGYSZEMEI. AZ EZERARCÚ TEREPJÁRÓIKONNAK MOST EGY OLYAN RENDHAGYÓ MODELLJÉT MUTATJUK BE, AMI SZEMBEMEGY AZ AUTÓ EGYIK LEGKIVÁLÓBB ERÉNYÉVEL, A 4X4 HAJTÁSSAL.

Szöveg: Barna András

Képek: 4x4 Magazin

Ez esetben a típus története a hetvenes évek elejéig nyúlik vissza.

Ugyanis ebben az időben a belga hadsereg pályázatot ír ki könnyű szállítójárművek beszerzésére. Az elsősorban háttér munkára szánt eszközök elé túl sok elvárást nem támasztottak, inkább a költséghatékonyság volt a prioritás, ami pestiesen fogalmazva azt jelentette, hogy az autó ára volt az egyik legfontosabb tényező. A versenyben tulajdonképpen eredetileg két gyártó vette fel egymással a kesztyűt. Az egyik a Renault a R4 alapjaira épített military változattal, a másik a holland DAF, aki hasonló kaliberű járművel szállt volna be a ringbe. Azonban beszállt egy harmadik fél is a szorítóba, mégpedig Beherman Demoen, aki akkoriban a Land Rover importőre volt Belgiumban. A belga had-

seregben korábban is voltak már Land Roverek elsősorban hosszú tengelytávú változatok, így kézenfekvőnek mutatkozott, hogy továbbra is ez a modell maradjon, ezért is csapott le a lehetőségre az akkori importőr. De a pályázat nem írta elő a 4x4-es hajtásláncot, így ahogy mondani szokták, rez-

gett a lécs a versenyben. Az ételmes kereskedő nem hagyta annyiban a dolgot, és megkereste a gyártót a kiírási igényekkel.

A Land Rover Serie I és II változatában volt már csak kifejezetten hátsókerék hajtású változat, amit korábban a brit hadsereg részére szállítottak korlátozott számban, az 1950-es években. Így a

tender elnyerésének érdekében tulajdonképpen nem kellett mást tenniük, mint a korábbi képletet felfrissíteni és a Serie III-ra adaptálni. A Series korábbi verziótól abban tért el ez a hadi verzió, hogy itt a hátsóhídba egy önzáró differenciálművet építet-

