

4x4 CLASSIC

LAND ROVER
SEİRES III 4X2



A csörlőzéshez használatos köté, háttérben a csörlőfejfel



erőgép, a csörlőtokos lökhárítóban helyezték el, és csakúgy, mint a korábban bemutatott tűzoltóautó szivattyúja esetében, a meghajtás itt is közvetlenül a motor felől érkezik. Egy a csörlőfészken kivezetett karral lehet össze-, illetve szétkapcsolni.

A csörlő hajtását közvetlenül a motortól kapja, egy kar segítségével lehet vele összekapcsolni



váz szinte teljesen korróziómentes maradt. Az autót felújításakor teljesen szétszedték, a kasztnin lévő meghibásodásokat kijavították, majd az egészet homokfújták és ezután látták el fényezéssel.

Az eredendően 4x2 Land Rover mostanra ismét 4x4-es lett, ugyanis előre visszakerült a hajtás a megrendelő kérésére. A hátsó laprugót parabolikus kötegre cserélték, ezzel a hétköznapi használatot tették komfortosabbá, mivel így az autó kevésbé pattogós.

Egy ilyen autón minden egyes elem a történelem része, és számos izgalmas megoldással is találkozhat rajta az ember. Ennél a példánynál például a csörlő ilyen. Kifejezetten a típushoz fejlesztett

VONTATMÁNY

Bár nem szorosan a bemutatott autó „tartozéka” a pótkocsi, de annyiban mégis, hogy a Sankeyt kizárólag a Land Roverekhez gyártották. És állítják, ami a Land

Rover a terepjárásban, ugyanaz a Sankey a pótkocsik között. Ez az 1967-ben gyártott példány ránézésre is több, mint masszív jármű, igencsak túlméretezett, és látszólag számos olyan dologgal is fel van szerelve, amit nem is igazán értünk, hogy miért kell.



Azonban állítják, hogy a tartozékok fontosságának akkor adunk „hálat”, amikor éppen szükség van rá. Egyébként a Sankeyt igazi kultusz veszi körül, feltehetőleg elnyűhe-

tetlen mivolta miatt. A világhálón számtalan fajtájával találkozhatunk, olyannal is, ami hidraulikus, tárcsafékes rendszerrel van felszerelve.

Önhordó alváza pont olyan magas, mint a Land Rovereké, és a típus kerekein is gurul, így a gázlómélysége is megegyezik a vontatóval. De van rajta leeresztő, így az sem nagy probléma, ha bekerül némi víz a raktérbe. Az elektromos kapcsolási pontok is vízállóak, 24 V rendszerűek, és ugyanúgy megtalálható rajta a konvojfény is, mint a szerelvény első tagján.



Sankey pótkocsit kifejezetten a Land Roverekhez gyártották. A túlméretezett „utánfutó” akár 700 kg terhet is képes elcipelni



Laprugós felfüggesztése háromnegyed tonna terhet is képes elcipelni. NATO-kompatibilis vonószemmel szerelték fel, ráfutófékes és természetesen önálló rögzítő fékkel is rendelkezik. Ennél a példánynál nincsen raktérajtó, ami komplikálttá teszi a pakolást, de a Sankey számos variációban létezik, ahol opcióként megtaláljuk a lehajtható megoldást is.