



ÚJABB GYÖNGYSZEMMEL
GAZDAGODOTT MAGAZINUNK
CLASSIC ROVATA. A KORÁB-
BAN BEMUTATOTT NISSAN
PATROL SAFARI TŰZOLTÓAU-
TÓ MELLÉ MEGÉRKEZETT EGY
MÁSİK VETERÁN LÁNGLOVAG
IS, A LAND ROVER SERIES II.

Szöveg: Barna András

Képek: Sandlander, Landycenter



TŰZSZEKEREK

Az eredendően farmerek számára készített Land Rover hatalmas sikert aratott.

A gyártó, felismerve az autóban rejlő zernyilehetőséget, a Series I után elkezdte tovább fejleszteni a típust, és 1958-ban megjelent a kettes verzió. Ez a változat minden erénye megtartása mellett már sokkal inkább autósabb kinézetű lett, amit elsősorban a kásztíni meglágyult éleinek köszönhet. A legömbölyített fazon egyébiránt mérföldkönek is tekinthető a típustörténetben, ugyanis ezen formai jellemzőket

a mai Defenderekre is átörökítette a Land Rover.

A Series II-t nem gyártották túl sokáig, igaz, maga a kettes szám 13 évig fémjelezte a típust, de az alapautó jelölése mellé csakhamar megkapta az „A” ragadványbetűt és néhány módosítást is. Éppen ezért különös ritkaságnak számít egy jó állapotban lévő példány a piacon. Mivel egyre kevesebb ilyen található, a Series II-esek igen nagy kincsnek tekinthetők.

A kocsik nemcsak módosult karosszériája miatt volt forduló-

pont a modell életében, hanem azért is, mert ebben mutatkozott be az új erőforrása, a 2286 köbcentis motor. Ezzel az űrtartalommal kínálták a benzines, illetve a dízelkivitel is. A váltója donorját a Series I jelentette ugyan, de ebben már a harmadik és negyedik fokozat szinkronizálva volt. Az autó kétféle tengelytávval készült: először 88 colos (2200 mm), majd megjelent a hosszított, 109 colos (2800 mm) verzió is, ami tovább emelte az autó használati értékét, hovatovább 12 ember is elfért benne.

EREDET

Az 1967 óta gyártott kocsik, csakúgy mint a korábban bemutatott Nissan Patrol Safari, szerencsés csillagzat alatt született, ugyanis 45 éves kora ellenére ropogó megkímélt állapotban volt. A szolgálati éveit Ausztriában, Steingrabenben töltötte, majd amikor ott megkapta az obsitot, akkor a szombathelyi tűzoltóságnak ajándékozták, később pedig egy magánszemélyhez került. Noha két parancsnokságnál is teljesített, az élete nagy részét többnyire tartalékosként egy tűzoltósz-

tárban t
tően szí
ki az idő
tér kárp

MEGI

A korát
után ke
autó, ah
újítottá
ló műs
hetően
ahol az
ték. Ah
sokévi
az alvá
kritikus