





TELJESEN
MEGÚJULT
AZ UTASTÉR ÉS
A KÁRPITOZÁS IS



RITKASÁG A SZINTÉN
VETERÁN UTÁNFUTÓ,
RÁADÁSUL ENNEK IS
MEGMARADT A TELJES
BELSŐ FELSZERELTSÉGE

tárban töltötte. Ennek köszönhetően szinte egyáltalán nem kezdte ki az idő vasfoga, és még az utastér kárpitjai is az eredetiek voltak.

MEGÚJULÁS

A korábbi tulajdonosi múltidézés után került a Landycenterhez az autó, ahol teljes egészében megújították a veterán tűzort. A kiváló műszaki állapotának köszönhetően lábon állt be a szereldébe, ahol az autót teljesen szétszedték. Ahogy azt remélni lehetett, a sokévi garázsírozásnak hála, sem az alvázon, sem pedig a kasztni kritikus részein nem volt rozsdá,

így javítási célból szinte egy centiméter hegesztésre sem volt szükség. Az autó szétbontásánál azonban látszott, hogy eredetileg a hagyományos Land Rover zöld volt, és hogy a piros fényezése csak utólagos. Feltehetően akkor váltott színt, amikor a Rosenbauer cégnél felkerültek rá a speciális felépítmények és kiegészítők.

Az alváza és egyéb kisebb alkatrészek homokszórásra kerültek, majd újból átfényezték őket csakúgy, mint a kasztnit kívül-belül. De ahogy annak idején, most is megmaradtak az eredetileg zölden hagyott felületek.

Egy másik korabeli tűzoltótól megkapta az orrszivattyút, és immáron újra a régi és nem utolsósorban teljes pompájában viríthat az egykor volt tűzoltó. A 36 ezer megtett kilométert a motor műszaki állapota is tükrözte, amin egyedül egy kondenzátort és az előregeedett gumialkatrészeket kellett kicserélni, minden egyéb még a gyári. Természetesen az aggregát eloxidálódott elemei is átестek egy esztétikai javítókúrán.

UTÁNFUTÓ

A teljes összkép szolgál még egy kuriózzummal. Ugyanis az

autóhoz időközben beszereztek egy speciális tűzoltó-utánfutót, ami így komplett szerelvényé tette a veteránt. Az 1961-es Feuerlöschgerätekwerk Görlitzben gyártott TSA (Tragkraftspritzenanhänger) típusú vontatmány Németországból származik. **Szerencsére a többi tűzoltójárműhöz méltóan ez is nagyon jó állapotban volt. Mindemellet nemcsak a külső volt hibátlan, hanem benne volt a teljes eredeti felszerelés is: fejsze, fecskendő, tömlők, elosztó, szerszámkulcsok, minden, ami egy tűzoltáshoz kell.**