



yachtok és Maserátik mellett a lepukkant landynkkal. Kapóra jött, hogy épp egy oldtimer kiállítást rendeztek a kikötőben, ezért valószínűleg valami kelléknek nézhetek, azért nem állítottak meg.

Az F1-es „tesztkörök” után, telve önbizalommal, feltértünk az autópályára. A környező hegyeket el-

nézve ez tűnt a teljesíthetőbb cél-  
nak. Jó pár kilométeren keresztül  
többet voltunk alagútban, mint  
kint. A kopott alkatrészek miatt, a  
kanyargós hegyi pályán, nagyon  
nehéz volt a sávban tartani a kocsi-  
t, de végül hajnalban sikerült  
átérnünk Olaszországba.

Itt csak az egyenes autópályák

monotonitását kellett leküzde-  
nünk, nehogy elaludjunk. A ro-  
mantikusabb mellékutakra már  
nem volt energiánk. Csak az le-  
begett a szemünk előtt, hogy mi-  
kor érhetünk haza. Folyamatosan  
számoltuk a kilométereket és az  
időt.

Innen már éreztük, hogy meglesz,  
amit elterveztük. Estefelé Szlové-  
nián keresztül átléptük a magyar  
határt. Végre ismerős tájakon ve-  
zettünk hazafelé.

Átvitt értelemben ez csak az út  
egyik fele volt, a másik izgalmas  
rész az autó teljes felújítása lett.