

ÖREG AUTÓ NEM VÉN AUTÓ

KALANDOS VÁLLALKOZÁSBA FOGTUNK, MIKOR IDÉN KORA TAVASSZAL BAKONYI KÁROLY „LIPÓT” BARÁTOMMAL ELINDULTUNK, HOGY SPANYOLORSZÁGBÓL LÁBON HAZAHOZZUNK EGY 1962-BEN GYÁRTOTT DIZEL LAND ROVER SANTANA SERIES II-EST.

Szöveg, képek: Horváth Dávid



Az utazást komoly szervezés előzte meg, mivel a hazaszállítás a magas költségek miatt szóba se jöhetett. A terv az volt, hogy előre leküldünk egy három alkatrészt meg szerszámokat, lerepülünk fapadossal, helyben összerakjuk a szerkezetet és hazavezetünk vele. Plósz Gyuri, külföldre szakadt magyar Land Rover márkatárs, szinte ismeretlenül is segített a kinti szervezésben, és felajánlotta Discoveryjét, hogy kintlétünk alatt használhasuk. Örök hála ezúton is. A terv kivitelezhetőnek látszott, bár a legtöbb ismerős nem minden ok nélkül bolondnak nézett, hiszen egy 50 éves, 10 éve be nem

indított autóval 2200 km-en át hazavezetni nem kis merészség.

ELŐKÉSZÜLETEK

A nagy kockázattal nem törődve, március 5-én, hétfőn kora hajnalban elrepültünk Barcelonába, a reptéren várt minket Gyuri, megkaptuk a kocsiját, megrakva az előzőleg elküldött kb. 100 kg-os alkatrészcsomagunkkal. Volt abban szinte minden: kardán, féltengely, fékalkatrészek, hengerfejtömítés, pótagagoló, szerszámok... Tele optimizmussal és jókedvvel, elindultunk a 120 km-re lévő végcélunkig. Kis idő múlva átélhettük első élő találkozásunkat a Santánával.

ÁLLAPOTOK

Minden olyan, mint a képeken, rozsdamentes kaszni és alváz, eredeti festés, szép beltér. Mint várható volt, az első sokk is itt ért minket: hiányoztak a hátsó kerékagycsavarok, amiket természetesen nem hoztunk magunkkal. Ezt a problémát rutinosan megoldottuk az első-kerékagy kontraanyáival, amiket leütöttünk, így hazáig a helyén maradtak a kerekek, bár a kerékcsavarok is erősen hiányosak voltak, de hát a Citroën Kacsának is csak 3 kerékanyája van, itt is elég-



nek bizonyult. A hiányzó hátsódifin már nem is csodálkoztunk, hiszen elsőkerék-hajtással is haza lehet jutni.

Alku és fizetés után a tulaj, nem igazán vendégszerető módon, kiharakt minket az udvarról a prérire. Itt fogtunk neki felkészíteni a kocsit a hazaútra.

Beraktuk az új aksit, kis izzítást, és mint a mesében, első indításra