



műszaki adatok

Motor: soros négyhengeres, vízhűtéses, 8 szelepes OHV, Zenith 361 V karburátor, 2286 cm³. Teljesítmény 70 LE, 4000/min; nyomaték 159 Nm, 2000/min.

Felépítmény: kétajtós, alváz-as karosszéria háromszemélyes fülkével.

Erőátvitel: hosszában beépített orrmotor, hátsókerék-hajtás, kapcsolható összkerék-hajtás,

négyfokozatú, szinkronizált kézi váltó, felező. Elöl-hátul dobfék.

Futómű: elől-hátul merev híd, laprugó, teleszkópos lengéscsillapító.

Méreték: hosszúság 3621 mm, szélesség 1690 mm, magasság 1969 mm, tengelytáv 2235 mm. Saját tömeg 1331 kg. Gumiméret 6,00-16.

Menet: végsebesség 107 km/h, gyorsulás 100 km/h-ra 39,4 s.

Terepen nehéz zavarba hozni a masszív, alváz-as, merev tengelyes konstrukciót. Az első kerékagynál jól látszik a szabadonfutó kapcsolója – a másik oldalon is ugyanilyen található



Egy kis sár meg sem kottyan a gépnek, amelyen itt-ott még felfedezhetők a tűzoltóautós múlt részletei. A terepgumis pótkerék nem zavarja a kilátást